



TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE A PEAGE DAKAR-TIVAOUANE-SAINT-LOUIS

1. CONTEXTE - JUSTIFICATION DU PROJET

Sur un linéaire de 200 km, l'autoroute Dakar-Tivaouane-Saint Louis est un maillon important de l'autoroute transafricaine N°1 (ATA1) Le Caire –Dakar passant par la Libye, la Tunisie, l'Algérie, le Maroc et la Mauritanie.

- **Cette autoroute est un trait d'union entre l'Afrique du Nord et l'Afrique au sud du Sahara qui contribue à l'intégration Africaine.**
- **Maillon important des routes Eurafricaines avec l'axe Madrid-Tanger-Dakar, l'autoroute vient en complément du pont de Rosso financé par la BAD, et va faciliter la liaison terrestre entre le Sénégal et la Mauritanie**

Elle va participer fortement :

- **au développement des zones de productions agricoles et halieutiques** notamment la zone des Niayes, la Vallée du fleuve Sénégal, la pêche sur la grande côte (Kayar, Mboro, Diogo, Lompoul et Saint-Louis) ;
- **au développement du tourisme le long de la Grande Côte** : avec 150 km de plage entre Dakar et Saint-Louis, l'autoroute donnera une impulsion au développement du tourisme et l'émergence de nouveaux pôles urbains comme ceux du Lac Rose et de Lompoul et des nombreux sites touristiques autour de la ville de Saint-Louis ;
- **l'exploitation des gisements gaziers et pétroliers dans la zone de Saint-Louis et Kayar** : le démarrage de l'exploitation en 2023 engendrera une forte croissance du trafic lourd sur l'axe Dakar-Saint-Louis.

2. OBJECTIFS DU PROJET

Le projet a pour objectifs :

- de favoriser le développement économique en particulier, les mines, l'agriculture, la pêche et le tourisme ;
- d'éradiquer la vulnérabilité des populations et réduire les disparités en matière d'infrastructures de transport ;
- de développer les échanges entre le Sénégal, l'Afrique du Nord et la CEDEAO ;
- d'augmenter le capital humain et en améliorer le bien-être social.

3. RESULTATS ATTENDUS

Avec la réalisation du projet, les résultats attendus sont les suivants :

- la réduction des accidents et amélioration du confort des usagers
- l'augmentation de la capacité d'écoulement du trafic
- l'amélioration des conditions de trafic et de sécurité des zones traversées
- l'amélioration de l'accès aux services et équipements sociaux
- et l'amélioration du cadre de vie des populations.

4. DESCRIPTION DU PROJET

Les caractéristiques de l'autoroute sont les suivantes :

- Longueur totale : 208 Km
- Largeur de chaussée : 25,6 m
- Largeur de la BAU : 2 x 3 m
- Pente transversale revêtement : 2,5%
- Vitesse de référence : 130 km/h
- Type de revêtement : BBSG classe 3

Structure corps de chaussée route principale :

- Couche de forme en latérite améliorée au ciment 25 cm
- Couche de base : Grave bitume 8cm
- Couche de liaison : Grave bitume 8cm
- Revêtement en Béton Bitumineux 5 cm.