

REPUBLIQUE DU SENEGAL  
Un Peuple – Un But – Une Foi



**MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS**

**CONSTRUCTION DES PONTS DE  
GANGUEL SOULEY ET DE WINDOU  
BOSSEABE AU NORD DU  
SENEGAL**

*Juin 2013*

## **1 - Contexte du projet**

Dans le cadre de l'exécution de sa Politique Sectorielle des Transports, le Gouvernement du Sénégal a décidé de réaliser des projets d'aménagement routier à effet hautement structurant pour les déplacements à l'intérieur du pays et de construire des ouvrages pour assurer le franchissement de cours d'eau et la suppression des croisements directs.

Aussi, avec l'augmentation du parc automobile, la pression démographique et l'attrait des activités dans les capitales régionales, le Gouvernement a l'intention de mettre l'accent sur le désenclavement de l'intérieur du pays par la construction d'ouvrages de franchissement.

## **2 - Justification du projet**

Le projet s'inscrit dans le cadre de la politique initiée par le Gouvernement du Sénégal en vue du désenclavement de l'île à Morphil par la construction d'infrastructures à caractère stratégique.

Le désenclavement de l'île à Morphil est l'une des priorités du Gouvernement sénégalais pour assurer à cette localité une liaison permanente avec le reste du pays.

Les difficultés d'accès terrestre dans cette île, peuvent être illustrées par le simple fait que toutes les transactions et le déplacement des populations se font par l'intermédiaire de bacs ou de pirogues dans les nombreux méandres du fleuve Sénégal.

De ce point de vue, la construction des ponts de Ganguel Souley et Windou Bosséabé participe à l'allègement des difficultés des populations et à l'amélioration de la circulation des biens et des marchandises.

Les ponts de Ganguel Souley et de Windou Bosséabé sont prévus sur le Gayo, qui est un petit cours d'eau de la rive gauche du fleuve Sénégal qui traverse l'île à Morphil. Il se comporte comme affluent ou défluent selon la période de l'année.

Pour stimuler l'économie et le développement de cette zone, le Gouvernement du Sénégal a assuré entre autres efforts :

- la mise en place de bacs sur plusieurs rivières ;
- la construction des ponts de Médina Ndiathbé, de Fanaye, Halwar, des trois ponts de Matam et de Ngouye ;
- la réhabilitation de la route Saint Louis – Rosso – Richard Toll sur financement de l'Union Européenne ;
- la réhabilitation (en cours) de la route Nationale 2 entre Richard Toll et Ndioum y compris la construction du Pont de Ndioum dans le cadre du Millénum Challenge Account (MCA).

La construction des ponts de Ganguel Souley, de Windou Bossséabé, qui va ainsi permettre aux populations concernées d'être reliées à la RN2.

### **3 - Objectifs du projet**

L'objectif global assigné au projet concerne les principales préoccupations des autorités, à savoir :

- Assurer de façon permanente le franchissement des cours d'eau et des bras de mer traversés ;
- le développement socio-économique de l'île à Morphil ;
- la mise en valeur des potentialités agricoles de l'île ;
- le développement des échanges avec le reste du pays ;
- Assurer un trafic permanent avec les normes de sécurité requises.

### **4 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES DU PONT**

Les ponts sont prévus en structure mixte comportant une superstructure métallique reposant sur des appuis en béton armé. Ils seront conçus pour être d'un entretien facile et pour assurer la circulation simultanée de deux convois de camions roulant en sens inverse l'un de l'autre.

Les caractéristiques principales de ces ouvrages ainsi fixées sont :

- Ganguel Souley : 160ml ;
- Windou Bosséabé : 150 ml.

#### ***Profil en travers du tablier des ponts :***

- Largeur de chaussée : 7,20m au minimum (2 voies de 3,60m chacune) ;
- Largeur des trottoirs : 1,50m.

#### ***Profil en travers des voies d'accès***

- Largeur de la plate forme : 10,20m ;
- Largeur de chaussée : 7,20m ;
- Largeur des accotements : 2 x 1,50m ;
- Largeur des trottoirs : 2 x 1,50m ;
- Vitesse de référence : 80 Km/h ;
- Couche de roulement : Béton bitumineux (5 cm au minimum).

## **5 - Etat d'avancement**

L'Etat du Sénégal a acquis par le biais de la coopération autrichienne, un financement pour la fourniture des superstructures métalliques des ponts de Ganguel Souley et de Windou Bosséabé dans la région de Matam. La convention de financement a été conclue le 25 Septembre 2013

La fourniture des superstructures métalliques est prévue en Octobre 2014.

Un bureau est recruté pour les études techniques détaillées et élaboration de Dossier d'appel d'Offres. Les études sont en cours et comprennent :

- les études géométriques ;
- les études géotechniques ;
- les études hydrologiques et hydrauliques ;
- les études de béton armé ;
- la production des plans ;
- l'étude économique ;
- l'étude de trafic ;
- l'étude d'impact environnemental et social ;
- l'estimation des travaux ;
- l'établissement des avant-métrés ;

Le coût du projet comprenant les travaux et le Contrôle des deux ponts est estimé à Six Milliards (6 000 000 000) de F cfa.