



**REPUBLIQUE DU SENEGAL**

*Un Peuple – Un But – Une Foi*

---

**MINISTERE DES INFRASTRUCTURES DES TRANSPORTS  
TERRESTRES ET DU DESENCLAVEMENT**

**AGEROUTE SENEGAL  
(Agence des Travaux et de Gestion des Routes)**



**FICHE DE PROJET POUR LA  
CONSTRUCTION DU PONT DE  
FOUNDIOUGNE.**

Octobre 2013

## I. CONTEXTE ET JUSTIFICATION DU PROJET

Le projet vise à constituer, sur le territoire, une liaison parfaite des réseaux routiers globaux pour rompre l'inaccessibilité dont est confrontée la région. La mise en œuvre du présent projet est un facteur important qui pourra faire avancer l'échange entre les régions internes du pays. Il permet également de promouvoir l'échange international entre le Sénégal et les pays voisins de l'UEMOA.

La région de Fatick est située à l'Ouest du Sénégal et a pour capitale la ville de Fatick. La région comprend les provinces de Fatick, Fouta-Dioulas et Gossas. La construction du grand pont de Foundiougne fait partie du projet "Zéro bac" du Sénégal. La réalisation du projet permettra d'assurer une liaison directe entre les localités situées sur les deux rives. Ce pont qui traverse la rivière du Saloum a pour ambition de remplacer le moyen de voyage généralement utilisé dans le secteur qui est le bac. La réalisation du projet rendra le transport plus fluide et rapide dans la région.

L'achèvement du projet joue un rôle important dans le développement de l'économie régionale, l'amélioration du réseau routier et le renforcement de la capacité de circulation.

## II. OBJECTIFS VISES

### ☞ *Objectif général :*

- Améliorer la qualité des infrastructures routières.

### ☞ *Objectifs spécifiques :*

- améliorer le cadre de vie des populations vivant de part et d'autre de l'ouvrage ;
- assurer au trafic de poids lourds, les normes de sécurité requises

## III. RESULTATS ATTENDUS

Avec la réalisation du projet, les résultats attendus sont les suivants :

- a. désenclaver les régions Sud du Sénégal ;
- b. renforcer et accroître la libre circulation des biens et des personnes;
- c. assurer une impulsion du développement économique et social ;

d. réduire la pauvreté dans la région centre du Sénégal

#### **IV. DESCRIPTION DU PROJET**

Les standards d'aménagement retenus pour le pont et ses accès sont définis ainsi qu'il suit :

✓ ***Pour le pont :***

- Longueur du Pont : 1 285 m
- Chaussée à 1 x 2 voies (largeur de chaque voie : 3,95 m y compris une bande neutralisée en peinture de 0,25 m) ;
- Deux trottoirs de 1,25 m chacun.

✓ ***Pour les accès :***

- Longueur totale : 1 540 m de long ;
- largeur de plate-forme : 10,40 m ;
- largeur chaussée : 1 x 2 voies de 3,70 m par voie ;
- Trottoirs : 2 x 1,50 m
- Vitesse de référence : 80 Km/h ;
- Couche de roulement : Béton bitumineux de 5 cm au minimum.

#### **V. ETAT D'AVANCEMENT :**

Les études techniques d'exécution et le Dossier d'Appel d'Offres (DAO) sont disponibles.

Recherche de financement en cours pour la réalisation et le contrôle des travaux.

#### **VI. COUT ESTIMATIF DU PROJET (ETUDES, TRAVAUX ET CONTROLE) :**

Le coût global du projet est estimé à **35 Milliards** répartis comme suit :

- Contrôle : 500 millions F CFA
- Travaux : 34,5 milliards F CFA

La mise à disposition du financement couvrant l'ensemble ou une partie du financement permettra de lancer les Appels d'offres, d'exécuter les travaux et d'en assurer le contrôle.

#### **VII. FINANCEMENT A RECHERCHER**

Financement à rechercher : **35 Milliards F CFA**