

REPUBLIQUE DU SENEGAL  
Un Peuple - Un But - Une Foi



**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS**

***PROJET DE CONSTRUCTION DU PONT DE  
KÉDOUGOU RELIANT KÉDOUGOU À  
FONGOLEMBI  
(135M) Y COMPRIS SA ROUTE D'ACCÈS DE  
2 340M***

*Octobre 2014*

## **1 - Contexte du projet**

Dans le cadre de l'exécution de sa Politique Sectorielle des Transports, le Gouvernement du Sénégal a décidé de réaliser des projets d'aménagement routier à effet hautement structurant pour les déplacements à l'intérieur du pays et de construire des ouvrages pour assurer le franchissement de cours d'eau et la suppression des croisements directs.

Aussi, avec l'augmentation du parc automobile, la pression démographique et l'attrait des activités dans les capitales régionales, le Gouvernement a l'intention de mettre l'accent sur le désenclavement de l'intérieur du pays par la construction d'ouvrages de franchissement.

## **2 - Justification du projet**

Conformément à sa Lettre de Politique Sectorielle des Transports, le Gouvernement du Sénégal entreprend la mise en œuvre d'une politique de désenclavement par la construction, la réhabilitation et la réparation d'ouvrages de franchissement à caractère stratégique et conforme aux normes de sécurité requises. Dans ce cadre, le Sénégal a élaboré un programme complet pour le développement d'infrastructures pour le transport terrestre par route par la mise en place de projets de construction et de réhabilitation de plusieurs ponts entre 2009 et 2020.

La ville de Kédougou, Chef-lieu de région, est reliée à Fongolimbi par un bac qui fonctionne avec le tirage d'une corde et dont les horaires sont limités à 18 heures. La construction du pont de Kédougou permettra d'assurer de façon permanente le franchissement du fleuve Gambie et de désenclaver Fongolimbi et toutes les localités environnantes, notamment celles de la communauté rurale de Dimboli

## **3 - Objectifs du projet**

L'objectif global assigné au projet concerne les principales préoccupations des autorités, à savoir :

- Réduire la distance pour rejoindre à Kédougou à partir Fongolimbi ;
- Améliorer les déplacements, les services scolaires, sanitaires, administratifs ;
- Assurer la sécurité aux usagers, en particulier, aux enfants pour traverser le fleuve.

#### **4 - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES GENERALES DU PONT**

Un pont composé de deux (02) travées métalliques de longueur 35 m et trois (03) travées en béton armé de longueur 20 m, soit une longueur totale de 135 m

Les standards d'aménagement retenus pour les ouvrages et ses accès sont définis ainsi qu'il suit :

✓ **Profil en travers du tablier des ponts :**

- Largeur de chaussée : 7,20 m au minimum (2 voies de 3,60 m chacune)
- Largeur des trottoirs : 1,50 m

✓ **Profil en travers des voies d'accès :**

- Largeur de la plateforme : 10,20 m ;
- Largeur de chaussée : 7,2 m ;
- Largeur des accotements : 2 x 1,5 m ;
- Largeur des trottoirs : 2 x 1,5 m ;
- Vitesse de référence : 80 Km/h ;
- Couche de roulement : Béton bitumineux (5 cm au minimum).

#### **5 - Etat d'avancement**

L'Etat du Sénégal a acquis par le biais de la coopération autrichienne, les superstructures du pont et les travaux de Génie Civil sont en cours avec un état d'avancement de vingt pour cent et devraient se terminer à la fin du mois d'août 2015