

CONSTRUCTION DE LA ROUTE LINGUERE - MATAM : **Section Boulal - Ourossogui**

1 - Contexte du projet

Dans le cadre de l'exécution du 2^o Programme Sectoriel des Transports, le Gouvernement du Sénégal a décidé de prendre les dispositions requises pour améliorer la compétitivité de l'économie nationale et de réduire la pauvreté en développant un système de transport efficace fondé sur un réseau routier correctement exploité appuyant les secteurs de production à travers une réduction des coûts de transport.

Les principales actions engagées concernent la réhabilitation du réseau bitumé avec des standards élevés pour minimiser les coûts d'entretien et pour un meilleur niveau de service.

Le projet de reconstruction de la route Linguère - Matam (RN3) vient soutenir cette politique en rattrapant le manque d'infrastructures routières dans les régions de Louga, Saint-Louis et Matam concernées par le projet.

2 - Justification du projet

La route Linguère - Matam (216 km) est l'une des dernières sections avec la RN7 Tambacounda - Matam du réseau des routes nationales encore à l'état de piste et ceci, depuis l'indépendance du Sénégal. Cette nouvelle route va participer de façon significative à la nouvelle politique d'aménagement du territoire dont l'objectif est de favoriser le développement des zones délaissées surtout de l'Est pour apporter une réponse au problème de la pauvreté et du développement local.

Elle s'inscrit dans la vision du Chef de l'Etat de favoriser l'émergence de nouveaux pôles de développement autour de la Nouvelle Capitale et de Diourbel. Cette volonté s'est notamment manifestée par une plus grande décentralisation avec l'érection du département de Matam en région et la création de nouvelles communes dont Ranérou qui se trouve sur le tracé de la route.

La construction de cette route permettra de désenclaver des zones à fortes potentialités agricoles et minières et de relier Matam, à son inter-land. Sa construction aura un impact très positif sur le coût à l'utilisateur et sur la réduction du temps de parcours dans la liaison entre la capitale Dakar et les villes situées dans le nord-est du pays (en particulier, elle permettra de gagner 170km sur le trajet Dakar -Matam).

Elle trouve aussi sa justification dans les nombreux projets de développement initiés dans la zone du Ferlo par le Gouvernement avec le développement de la pisciculture.

3 - Etat d'avancement de la section Boulal - Ourossogui (96 km)

3-1 Etat d'avancement des lots 1 et 3 :

Pour rappel, les travaux du lot 1 (Section Linguère - Boulal) démarrés en avril 2006 sont en phase de reprise et leur achèvement est programmé en juillet 2010.

Concernant le lot 3 (Section Ourosogui – Matam), l'appel d'offres pour l'exécution des travaux de construction des 3 ponts de Matam a été lancé en octobre 2009. L'ouverture des plis a eu lieu en janvier 2009, et la procédure d'adjudication est en cours.

3-2 Etat d'avancement du Lot 2 :

Les études menées en 2004 par le Bureau STUDI International ont été actualisées Octobre 2009 et ont conclu à une rentabilité de 12,1%.

L'actualisation des coûts du projet faite sur la base des prix réels obtenus pour des appels d'offres récemment adjugés et portant sur des travaux similaires, a été transmise aux bailleurs en octobre 2009, a abouti au coût de **27 323 684 098 F CFA TTC**.

4 - Cadre de financement

Le financement disponible s'élève à 10,4 milliards de FCFA HT (soit 12,2 milliards FCFA TTC) réparti ainsi : le Fonds Koweïtien à hauteur de 7,8 Milliards FCFA et l'Etat pour 2.6 Milliards FCFA environ. Il se dégage un **gap de 15,1 Milliards FCFA TTC**.

Ainsi, afin de démarrer les travaux de la section Boulal – Ourosogui, il est proposé de subdiviser le projet en deux tronçons suivant le schéma de financement ci-après :

➤ Section Boulal – Patouki (55 km):

Vu le coût total actualisé de la section Boulal – Ourosogui qui est de 27 323 684 098 FCFA TTC, le coût de cette section sera de l'ordre de 15,6 milliards de FCFA TTC et réparti comme suit :

- BID : 13 milliards de FCFA
- Etat du SENEGAL : 2,6 milliards de FCFA

➤ Section Patouki – Ourosogui (41 km) :

Le coût de cette section longue de 41 km sera de l'ordre de 12 milliards de FCFA TTC et réparti comme suit :

- FKDEA : 7,8 milliards de FCFA
- Etat du SENEGAL : 4,2 milliards de FCFA

Ventilation des coûts

| Composantes du projet | En millions de dollars US | En milliards de FCFA |
|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|
| • Travaux de génie civil 96 km | 49 817 198 | 23 504 150 900 |
| • Supervision et contrôle (4%) | 2 316 509 | 1 092 947 364 |
| • Imprévus physiques (6%) | 3 128 022 | 1 475 825 896 |
| • Imprévus financiers (3%) | 1 564 011 | 737 912 948 |
| • Appui institutionnel | 1 086 982 | 512 846 990 |
| Coût Total | 57 912 723 | 27 323 684 098 |

Taux du 3 février 2010 : 1US\$ = 471,808 FCFA

Le calendrier actualisé de réalisation du projet a été élaboré comme suit :

| Période | Actions |
|-----------------------------------|---|
| 15 février 2010 | <i>Transmission du rapport de mission au Operations Comitee Meeting de la BID</i> |
| 27 février au 10 mars 2010 | <i>Mission d'évaluation de la BID au Sénégal</i> |
| 31 mars 2010 | <i>Transmission Rapport d'évaluation au Vice-Président de la BID pour Inscription dans l'Agenda</i> |
| 10 mai 2010 | <i>Réunion du Conseil</i> |
| 10 juillet 2010 | <i>Signature de l'accord de prêt</i> |
| Mars 2010 | <i>Lancement de l'appel d'offres des travaux et du contrôle</i> |
| Septembre 2010 | <i>Démarrage des travaux et de la mission de contrôle</i> |
| Décembre 2011 | <i>Fin des travaux</i> |