

REPUBLIQUE DU SENEGAL
Un Peuple – Un But – Une Foi



**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DU
DESENCLAVEMENT**

**REQUETE DE FINANCEMENT
POUR LES TRAVAUX DE
REHABILITATION DE LA ROUTE
TOUBA – DAHRA –LINGUERE
(115 KM)**

JANVIER 2014

1 - Contexte et justification du projet

Conformément à sa lettre de politique Sectorielle des Transports, le Gouvernement du Sénégal a décidé de renforcer son réseau routier principal et particulièrement les sections des routes nationales à fort trafic comme celles convergeant vers la ville de Touba.

Le développement de cette zone est freiné à cause de l'état du tronçon Touba-Dahra-Linguère (RN3)

Aussi, malgré les efforts fournis dans les travaux d'entretien, le Gouvernement a décidé de réhabiliter l'intégralité des tronçons Touba-Dahra-Linguère, compte tenu du faible niveau de service résultant de l'importance des dégradations actuelles observées sur les chaussées.

Cette réhabilitation s'inscrit dans le cadre du soutien à la politique de rattrapage et de réhabilitation pour la sauvegarde du réseau routier existant.

Ces axes qui sont le support de la liaison la plus courte entre Dakar et les villes situées dans le nord-est du pays constituent aujourd'hui le maillon faible dans la mesure où tous les autres tronçons de cette liaison sont en bon état ou en voie de l'être grâce à des travaux en cours.

2 - Objectifs visés

- Favoriser le développement économique et social ;
- Eradiquer la vulnérabilité et lutter contre la pauvreté ;
- Eliminer l'exclusion sociale et la discrimination,
- Diminuer les inégalités,
- Augmenter le capital humain et en améliorer le bien-être social

3- Résultats attendus

Avec la réalisation du projet, les résultats attendus sont les suivants :

- Augmenter la capacité d'écoulement du trafic ;
- Améliorer les conditions de trafic et de sécurité des zones traversées
- Améliorer l'accès aux services et équipements sociaux ;
- Améliorer le cadre de vie des populations ;

4- Description du projet

Suite aux directives du Chef de l'Etat et pour respecter les standards de la CDEAO, les caractéristiques géométriques projetées sont :

- largeur plate forme : 10.2 m ;
- largeur couche de roulement : 7.20 m ;
- largeur accotement : 2x1.5 m ;
- pente transversale revêtement : 2,5%
- pente accotements : 3,5%;
- Accotements : Revêtus en monocouche ;

La structure de chaussée à adopter découlera du résultat des études techniques à mener.

5 – Etat d’avancement

Le groupement GIC Sénégal / BETEG Groupe est titulaire du contrat pour les études d’exécution et l’élaboration d’un DAO. Ces prestations vont démarrer en début décembre 2012 pour un délai de 6 mois. Par ailleurs les études économiques ont été réalisées en juin 2011 et ont abouti à un taux de rentabilité de 20,2%.

6 - Coût estimatif 34.667 millions de FCFA pour l’ensemble du projet :

- Etudes =
 $176/(115+87)*115+56/2 = 128$ millions FCFA
- Travaux, contrôle Touba-Dahra-Linguère (115 km) = **34.539,44 millions FCFA**

7- Financement : FKDEA et Etat du Sénégal

Tronçon Dahra Linguère : Marché attribué

Tronçon Touba-Dahra : Processus de passation du marché en cours