

REPUBLIQUE DU SENEGAL
Un Peuple – Un But – Une Foi



**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES, DES
TRANSPORTS TERRESTRES ET DU DESENCLAVEMENT**

FICHE DE PROJET

**TRAVAUX DE REHABILITATION DU
TRONÇON MANDA DOUANE –
VELINGARA D'ENVIRON 40 KM**

Novembre 2014

1. Contexte du projet

La stratégie développée par le Gouvernement du Sénégal dans le cadre de la Lettre de Politique Sectorielle des Transports est d'entretenir et de développer le réseau routier principal et particulièrement les routes à caractère intégrateur.

La réhabilitation de la route nationale n°6 (RN6) (tronçon Manda Douane-Vélingara) vient soutenir cette politique par la mise en place d'un réseau routier répondant aux normes et standard de la CEDEAO dans la partie sud-est du Sénégal notamment dans la région de Kolda.

2. Justification du projet

Le tronçon Ziguinchor – Vélingara de la route nationale n° 6 (RN6) a été retenu dans le « Millenium Challenge Account » (MCA).

Dans le souci de mettre complètement à niveau la RN6, le Gouvernement du Sénégal a financé, à travers le Budget Consolidé d'Investissement (BCI), le projet de réhabilitation du tronçon Manda Douane – Vélingara sur environ 40 km. La réalisation de ce projet permettra de mettre à niveau complètement la route nationale n°6 et disposer d'une liaison routière permanente ente Ziguinchor et Tambacounda.

L'aménagement de la RN6 produira des impacts socio économiques positifs au Sénégal, mais également dans le pays voisins tels que la Guinée, la Guinée Bissau et la Gambie. La réhabilitation de cette route contribuera au renforcement de l'intégration économique et de la coopération sous régionale des pays voisins et de la CEDEAO. Elle permettra également le développement du marché hebdomadaire de Diaobé.

3. Objectifs du projet

La réalisation de ce tronçon permettra de disposer d'une liaison routière permanente de bon niveau de service entre Ziguinchor et Tambacounda. Elle va également contribuer au renforcement de l'intégration économique et de la coopération sous régionale des pays de la sous région, particulièrement la Guinée, la Guinée Bissau, la Gambie et le Sénégal.

L'objectif global du projet est donc de disposer d'une liaison routière de très bon niveau de service entre Ziguinchor et Tambacounda.

Ses objectifs spécifiques consistent à :

- désenclaver la partie sud du Sénégal vers les pays limitrophes et les autres régions ;
- développer les échanges avec les pays limitrophes et favoriser le développement économique et social ;
- éradiquer la vulnérabilité des couches les plus démunies ;
- éliminer l'exclusion sociale et la discrimination ;
- diminuer les inégalités ;
- augmenter le capital humain et en améliorer le bien – être social.

4. Résultats attendus

Avec la réalisation du projet, les résultats attendus sont les suivants :

- améliorer les conditions de trafic et de sécurité avec les pays et régions voisins ;
- faciliter l'accès aux pays et régions limitrophes ;

- améliorer l'accès aux services et équipements sociaux ;
- réduire la pauvreté en introduisant un environnement social favorable.

5. Caractéristiques du projet

Le projet a pour objet la réhabilitation du tronçon Manda Douane – Vélingara sur environ 40 km de la route nationale N°6 (RN6).

Les caractéristiques du projet se présentent comme indiquées ci-dessous :

- Longueur du tronçon : 40 km ;
- Largeur de la plate forme : 10,20 m ;
- Largeur de la chaussée revêtue : 7,20 m ;
- Epaisseur du revêtement : 5 cm ;
- Largeur des accotements : 2 x 1,5 m ;
- Vitesse de référence : 80 km.

6. Etat d'avancement du projet

Les travaux ont démarré le 2 décembre 2013 par ordre de service pour un délai d'exécution de 15 mois. Ces travaux ont atteint un niveau d'exécution suivant :

- Couche de fondation : 10,350 km, soit 25,86% ;
- Couche de base : 0 km, soit 0% ;
- Couche de roulement en BB de 5 cm : 0 km, soit 0%

Le niveau d'exécution global du projet est de 16%.

7. Coût estimatif (en FCFA)

- Travaux : 10 517 095 409 F CFA TTC
- Contrôle et surveillance des travaux : 403 879 780 F CFA TTC

8. Observations :

Comme on peut le constater au point 6, les travaux de réhabilitation du tronçon Manda Douane-Vélingara ont accusé un très grand retard dû essentiellement aux facteurs suivants :

- Retard sur la mobilisation des ressources matérielles par l'entreprise ;
- Retard accusé sur l'élaboration du projet d'exécution suite au retard de mobilisation de la mission de contrôle et aux problèmes rencontrés pour l'élaboration du projet d'exécution relatif au volet hydraulique et assainissement ;
- Arrêt hivernal pour cause d'intempéries ;

La prise en compte de l'aménagement d'une partie de la voirie de Vélingara dans le cadre de ce projet conduira de conclure un avenant à incidence financière au marché de base.