

FICHE DE PROJET VOIRIE TIVAOUANE

Nom des responsables	CP Papa Diallo NDIAYE, CP Samba DIA /DRO Thiès/ Diourbel Mamadou FAYE
A	DGTOA / Responsable suivi évaluation
Date	06/11/2014

<p><u>REFERENCES DU MARCHÉ (N°, souscrit le, approuvé le, notifié le.)</u></p>	<p>Travaux d'aménagement et de bitumage de voiries dans la ville de Tivaouane, région de Thiès</p> <p>N° Marché : T0170/14 (TA3/742/AGR)</p> <p>Souscrit le 25-11-2013</p> <p>Approuvé le 05-02-2014</p> <p>Notifié le 10-02-2014</p> <p>Date de signature de l'OS de démarrage : 18-02-2014</p>
<p><u>OBJET DU MARCHÉ</u></p>	<p>Les travaux consistent en la construction ou la réhabilitation de dix-sept (17) tronçons de voirie, pour un linéaire d'environ 10 km</p> <p><u>Réhabilitation</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1_ Bretelle Rocate 1-Rocate 2 (champs de course-marché) 2_ Bretelle Rocate 1-Rocate 2 (Cimetière Thiande-poste courant Kouly-passant devant domicile du Khalif) 3_ Bretelle Rocate 1-Rocate 2 (CEM Habib Sy) 4_ Bretelle Acapes-Rocate 2 (croisement Tamba) 5_ Bretelle rte de Khalkhouss-Case foyer (Ecole Médina-poste de santé) 6_ Rue passant devant la zawiya El Hadj Malick Sy 7_ Bretelle passant devant chez Al Amin et Cheikh Serigne Mansour 8_ Bretelles 1-2-3 aux alentours de la Mosquée Serigne Ababacar Sy 9_ Bretelle Poste transfo Kouly - Keur Serigne Mansour

	<p>➤ <u>Construction neuve :</u></p> <p>A_ Bretelle Agriculture-Ex Lycée Tivaouane</p> <p>B_ Bretelle Elevage-Rocade Ouest (lac de guiers)</p> <p>C_ Bretelle Est (Grande Mosquée-Salle de conférence)</p> <p>D_ Bretelle Rocade 1-Rocade 2 (Maison de l'outil)</p> <p>E_ Bretelle IDEN-Rocade 1</p> <p>F_ Bretelle RN2-Rocade Nord (rte de Keur Khaly)</p> <p>G_ Bretelle cimetièr Thiande-Rocade 2 passant devant école primaire</p> <p>H_ Route d'accès Centre des Handicapés</p>
<u>MONTANT</u>	1 459 129 797 F CFA TTC. Un financement complémentaire de 254 219 624 F CFA est requis dans l'avenant n°1 en préparation
<u>TITULAIRE</u>	SOGEC
<u>MISSION DE CONTROLE ET DE SURVEILLANCE</u>	Groupement MGCI/SIQ
<u>DATE DE DEMARRAGE DES PRESTATIONS DE MGCI/SIQ</u>	14 août 2014
Taux d'exécution physique des travaux	<p>Taux d'avancement physique global : 70.5%</p> <p>Après avoir été suspendus depuis le 10 juillet 2014, les travaux ont repris le 15 octobre 2014, en attendant la libération des emprises de deux (2) tronçons à construire: (Bretelle IDEN-Rocade 1) et (Bretelle RN2-Rocade Nord, rte de Keur Khaly)</p>
Taux d'exécution financière	54.3%. Ce taux tient compte de l'avance payée et du décompte 1 et 2 déjà validés. Un décompte N°3 correspondant à la situation au 14-08-2014 doit être établi et soumis à l'AGEROUTE
Délai consommé	<p>4 mois et 7 jours, soit 70.5% du délai du marché.</p> <p>Les travaux ont été suspendus le 10 juillet 2014 par l'AGEROUTE, par ordre de service</p>
Délai restant à courir	1 mois et 23 jours
Respect du calendrier	L'entreprise a transmis un planning de finalisation des

d'exécution	travaux prévoyant un achèvement des travaux au 28-02-2015 (les travaux de chaussée finissent en fin décembre 2014 tandis que les trottoirs vont jusqu'en fin février 2015). Un délai additionnel de deux (2) mois serait alors requis par l'entreprise.
Retard éventuel des travaux envisagé	La suspension est toujours en cours (un OS de reprise des travaux n'est pas encore transmis à l'entreprise malgré les travaux en cours sur le chantier)
Qualité des travaux exécutés	RAS
Réclamations du titulaire	RAS
Réclamations de la Mission de contrôle	La transmission par l'AGEROUTE de la situation d'exécution physique et financière à la date du 14-08-2014
Difficultés	➤ Libération des emprises de deux tronçons de voirie : les tronçons E (Bretelle IDEN-Rocade 1) et F (Bretelle RN2-Rocade Nord, rte de Keur Khaly) : comme solution, il est prévu la prise en compte des impenses dans l'avenant n°1 en préparation
Cas de non respect des dispositions contractuelles par l'entreprise (calendrier d'exécution, changement du personnel clé etc.)	Des éléments du projet d'exécution doivent être finalisés et transmis à la mission de contrôle : étude géotechnique, études béton armé, plan Hygiène-Sécurité-Environnement
Recommandations	<ul style="list-style-type: none"> • Prendre en charge les coûts liés à la libération des emprises au niveau deux tronçons de route en construction : démolition et reconstruction des ouvrages sommaires ; • Transmettre à la Mission de Contrôle la situation d'exécution physique et financière des travaux à la date du 14 août 2014 ; • Finaliser l'approbation de l'avenant n°1 prévoyant: <ul style="list-style-type: none"> - un financement complémentaire estimé à 254 219 624 F CFA ; - un délai supplémentaire de deux (2) mois. • Transmettre à l'entreprise un ordre de service pour la reprise des travaux, la notification des travaux supplémentaires et du délai additionnel



Les routes du développement

	<ul style="list-style-type: none"> • Pour l'entreprise : <ul style="list-style-type: none"> - finaliser et remettre à la MdC le restant des études et plans d'exécution ; - mobiliser les ressources matérielles et humaines nécessaires pour augmenter la cadence des travaux, l'édition 2015 du Gamou étant prévue au début du mois de janvier.
<p>Commentaires et conclusions du chargé de projet</p>	<p>Les protocoles d'accord pour la libération des emprises entre l'Ageroute et les occupants sont en cours de signatures.</p> <p>Les travaux liés à la libération des emprises vont démarrer dans la semaine du 10 au 16 novembre 2014</p>
<p>OBSERVATIONS/VALIDATION DU DIRECTEUR CONCERNE</p>	
<p><u>Date et signature du chargé de projet</u></p>	<p><u>Date et signature du Responsable d'AGEROUTE</u></p>