



Ministère des Infrastructures et des Transports

FICHE DE PROJET



Agence des Travaux et de Gestion
des Routes au SÉNÉGAL

Titre du projet : Travaux de construction et de bitumage de la boucle du Blouf : section Thionck Essyl – Tendouck – Elena – Bagaya – Balinghor d'environ 28 km.

BOUCLE DU BLOUF: DEUXIEME PHASE

1. Contexte du projet

La stratégie développée par le gouvernement dans le cadre de la Lettre de Politique Sectorielle des Transports est de désenclaver toutes les régions du Sénégal et de résorber progressivement en priorité le déficit d'entretien du réseau routier. Cette préoccupation avait conduit, lors de l'évaluation du PST II, à la nécessité d'une définition d'un programme d'actions pour cette stratégie de sauvegarde.

2. Justification du projet

Le développement de cette zone est freiné à cause de l'état de dégradation avancé de la route. Aussi, malgré les efforts fournis dans les travaux d'entretien, le Gouvernement a décidé de réhabiliter le tronçon de la boucle du Blouf qui est partie intégrante du Programme de Relance des Activités Economiques en Casamance.

Tout en desservant une vaste zone agricole, la route de la boucle du Blouf d'une longueur de 86 Km emprunte : la D200 reliant Tendième (Carrefour RN5), Diégoûne, Kagnobon, Thiobon, Mlomp, Thionck-Essyl, section Thionck Essyl –Tendouck – Elena – Bagaya – Balinghor (Carrefour RN5) ;

L'aménagement de la route de la boucle du Blouf s'inscrit dans le cadre du soutien à la politique de rattrapage et de réhabilitation pour la sauvegarde du réseau routier existant. Son aménagement permettra de disposer des avantages suivants :

- un niveau de service élevé pour faciliter l'accès aux capitales départementales de la région de Ziguinchor
- 86 km au total de routes départementales entièrement bitumées et en bon état
- une amélioration des conditions de trafic et de sécurité des zones traversées ;
- une amélioration à l'accès aux services et équipements sociaux ;
- un déclic pour le développement économique et social ;
- une réduction de la pauvreté.

3. Description du projet

- Longueur : 28 Km ;
- Largeur chaussée : 7 m ;
- Largeur accotement : 2x1m;
- Couche de fondation : \geq 25 cm après recyclage de l'ancienne couche de base et apport complémentaire de matériau
- Couche de base (neuve) : 20 cm de latérite ciment ;
- Revêtement de la chaussée : enduit superficiel bicouche.

4	Objectifs visés
	<p>Les objectifs visés par ce projet sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Favoriser le développement économique et social ; • Eradiquer la vulnérabilité des plus démunis • Eliminer l'exclusion sociale et la discrimination, • Diminuer les inégalités, • Augmenter le capital humain et en améliorer le bien-être social • Assurer l'intégrité et la continuité territoriale.
5	Résultats attendus
	<p>Avec la réalisation du projet, les résultats attendus sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Désenclaver les localités de la région de Ziguinchor et les villages environnants ; • Améliorer les conditions de trafic et de sécurité des zones traversées ; • Améliorer l'accès aux services et équipements sociaux ; • Réduire la pauvreté en introduisant un environnement social favorisant la cohésion et l'intégration.
6	Coût du projet
	<p>Travaux</p> <ul style="list-style-type: none"> - Marché n°: TA3/696/AGR - Nom du titulaire : SAGT EL HADJI - Montant : 7 209 183 164 F CFA TTC - Bailleurs : BADEA (61%) / Etat du Sénégal (39% soit 2 280 091 991 FCFA) - Délai d'exécution : 14 mois; <p>Contrôle :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Marché n°: CC2/0353/AGR ; - Nom du Titulaire : Groupement CID/SETICO ; - Montant : 442 795 000 F CFA TTC ; - Bailleurs : BADEA (29 %) / ETAT du SENEGAL (71%) ; - Délai d'exécution : 16 mois
6	Etat d'avancement du projet
	L'ordre de service de démarrage a été notifié le 16-10-2012. Les travaux sont en cours de démarrage.
7	OBSERVATIONS
	Le groupement d'entreprise SAGT El Hajj et SINCO doit également réparer les dégradations notées sur le tronçon Tendième- Thionck Essyl (Boucle du Blouf 1).